

90-летию ВГУВТ посвящается



**Вперед по фарватеру
в будущее!**



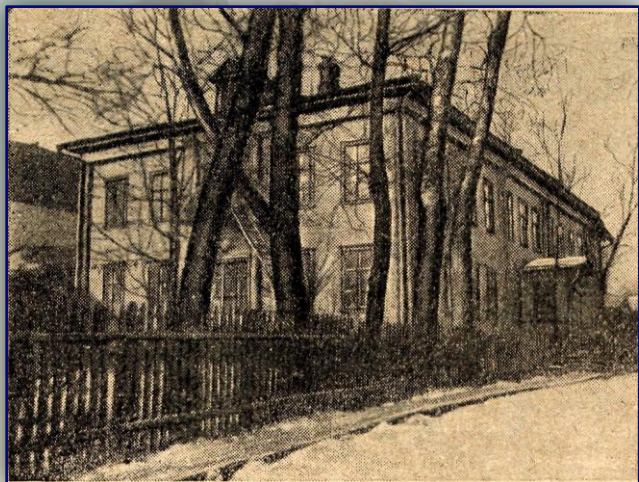
« ...Сегодня ВГУВТ по праву считается ведущим транспортным вузом Поволжья.

Столь высокая оценка - заслуга высококвалифицированного профессорско-преподавательского состава...

...Берем курс на 100-летие университета!»

Кузьмичев Игорь Константинович

ИСТОРИЯ УНИВЕРСИТЕТА



Учебные корпуса университета 1930-2020 гг.



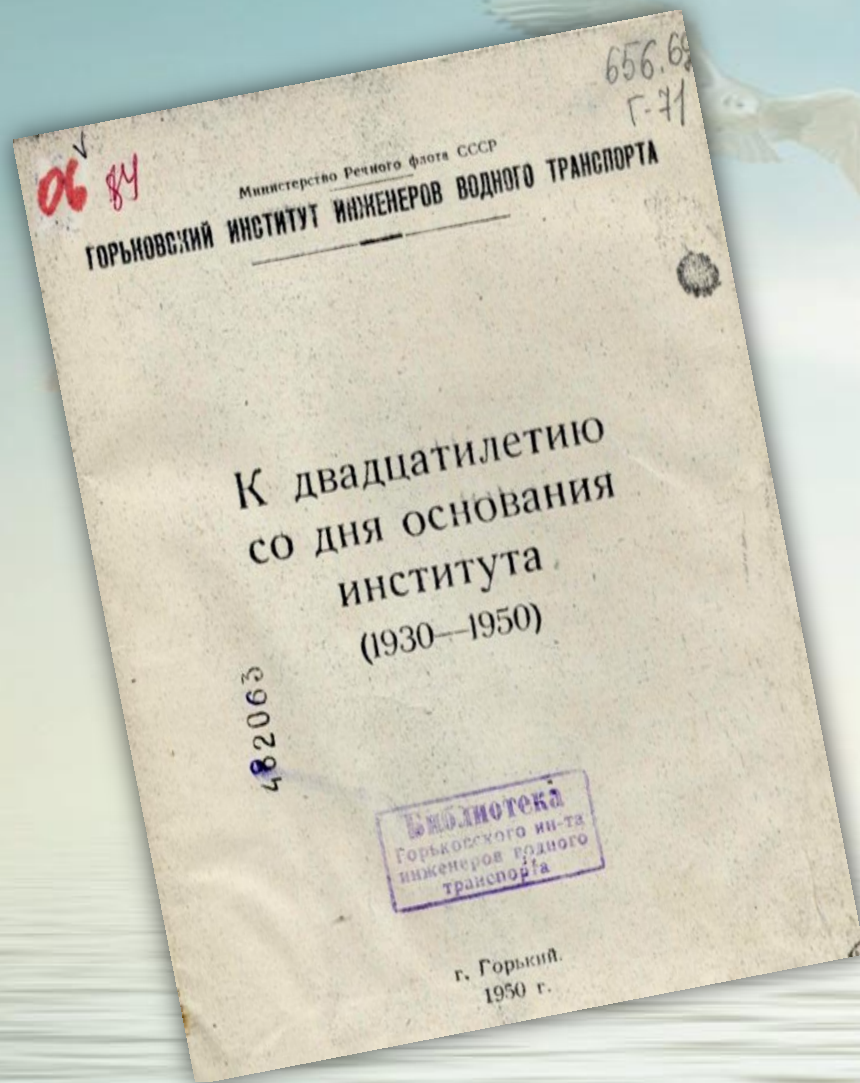
Официальной датой создания вуза
считается
17 декабря 1930 года.

В декабре 1940 г. Горьковский институт инженеров водного транспорта праздновал десятилетие своего существования. За это время институт вырос в крупное высшее техническое учебное заведение, которое заслуженно пользуется вниманием и уважением всех работников речного транспорта.

10 лет существования Горьковского института были годами напряженной работы по созданию материальной базы учебного заведения, по укреплению его профессорско-преподавательского состава, по выращиванию новых кадров воднической интеллигенции, советских инженеров водного транспорта.

Горьковский институт инженеров водного транспорта.

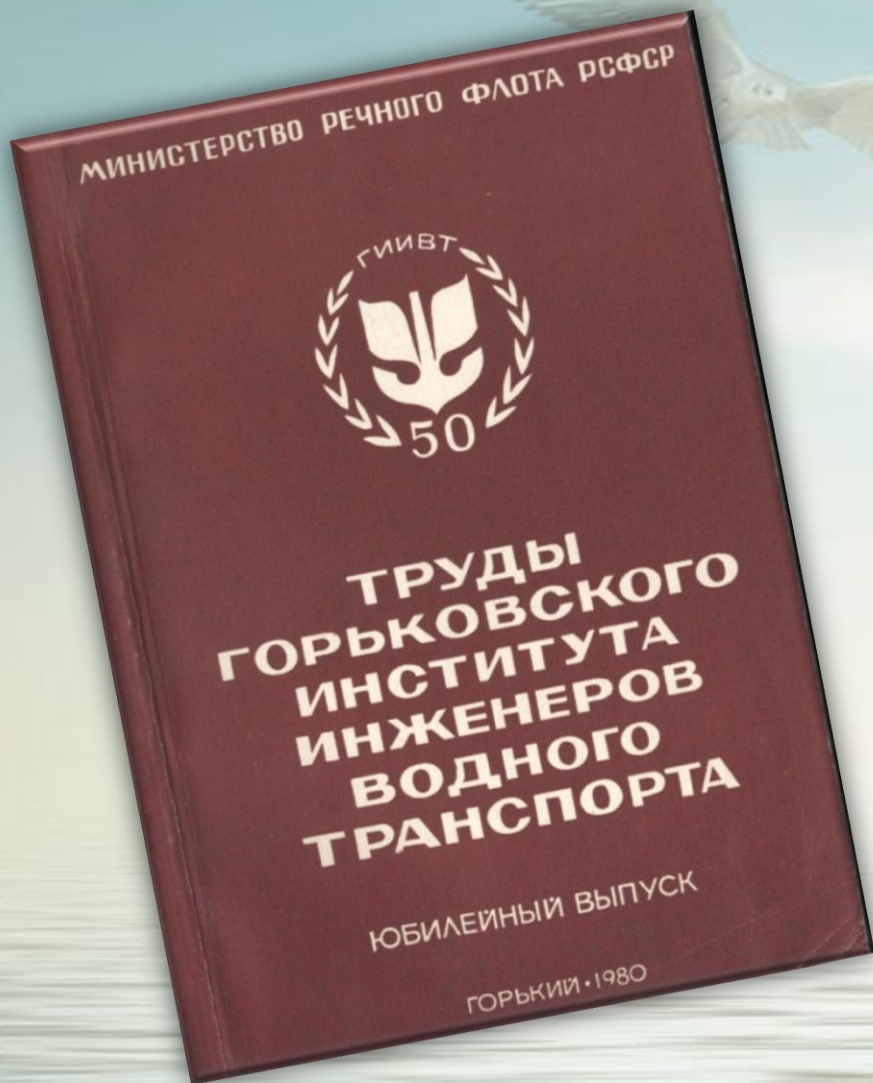
Труды. Т.8 / Горьковский институт инженеров водного транспорта. - М. : Водный транспорт, 1940. - 168 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.



В 1933 году вуз стал называться Горьковским институтом инженеров водного транспорта (ГИИВТ). В том же году был введен в эксплуатацию учебный корпус, оборудованы лаборатории, профессорско-преподавательский состав института пополнился высококвалифицированными специалистами. Начался период становления ГИИВТа не только как высшего учебного заведения, но и как научно-исследовательского учреждения. Ученые института стали лидерами в стране по ряду научных направлений. До 1941 года в вузе было подготовлено 1155 специалистов водного транспорта.

Горьковский институт инженеров водного транспорта.

К двадцатилетию со дня основания института (1930-1950) / Горьковский институт инженеров водного транспорта. - Горький, 1950. - 16 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.



В 60-70-е годы в вузе произошла крупная организационная перестройка научной работы. При научно-исследовательском секторе института были созданы две проблемные и 15 отраслевых научно-исследовательских лабораторий, где выполнялись важные исследования по совершенствованию деятельности речного транспорта и улучшению технико-экономических показателей его работы. В 1961 году при институте был создан учебно-экспериментальный завод, в 1962 году – студенческое конструкторское бюро. Научные работы завершались изобретениями. По результатам исследований было написано много учебных пособий и монографий. К 1980 году институт стал многопрофильным техническим вузом первой категории. В составе вуза функционировали 9 факультетов. На 30 кафедрах работали 22 доктора наук и профессора, 180 кандидатов наук и доцентов.

50-летний юбилей ГИИВТ встретил в расцвете творческих сил.

Горьковский институт инженеров водного транспорта.

Труды [Текст]. Юбилейный вып. : 1930-1980. - Горький : ГИИВТ, 1980. - 213 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.

24 декабря 1980 г.
был опубликован
Указ Президиума Верховного
Совета СССР
о награждении института
«за достигнутые
успехи в подготовке
высококвалифицированных
кадров и большой научный вклад
в развитие речного транспорта»
орденом
Трудового Красного Знамени.

Девять сотрудников вуза были
награждены орденами и
медалями.



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

о награждении Горьковского института инженеров
водного транспорта орденом
Трудового Красного Знамени

За достигнутые успехи в подготовке высококвалифицированных кадров и большой научный вклад в развитие речного транспорта наградить Горьковский институт инженеров водного транспорта орденом Трудового Красного Знамени.

Президиум Верховного Совета СССР
Москва, Кремль, 24 декабря 1980 года.



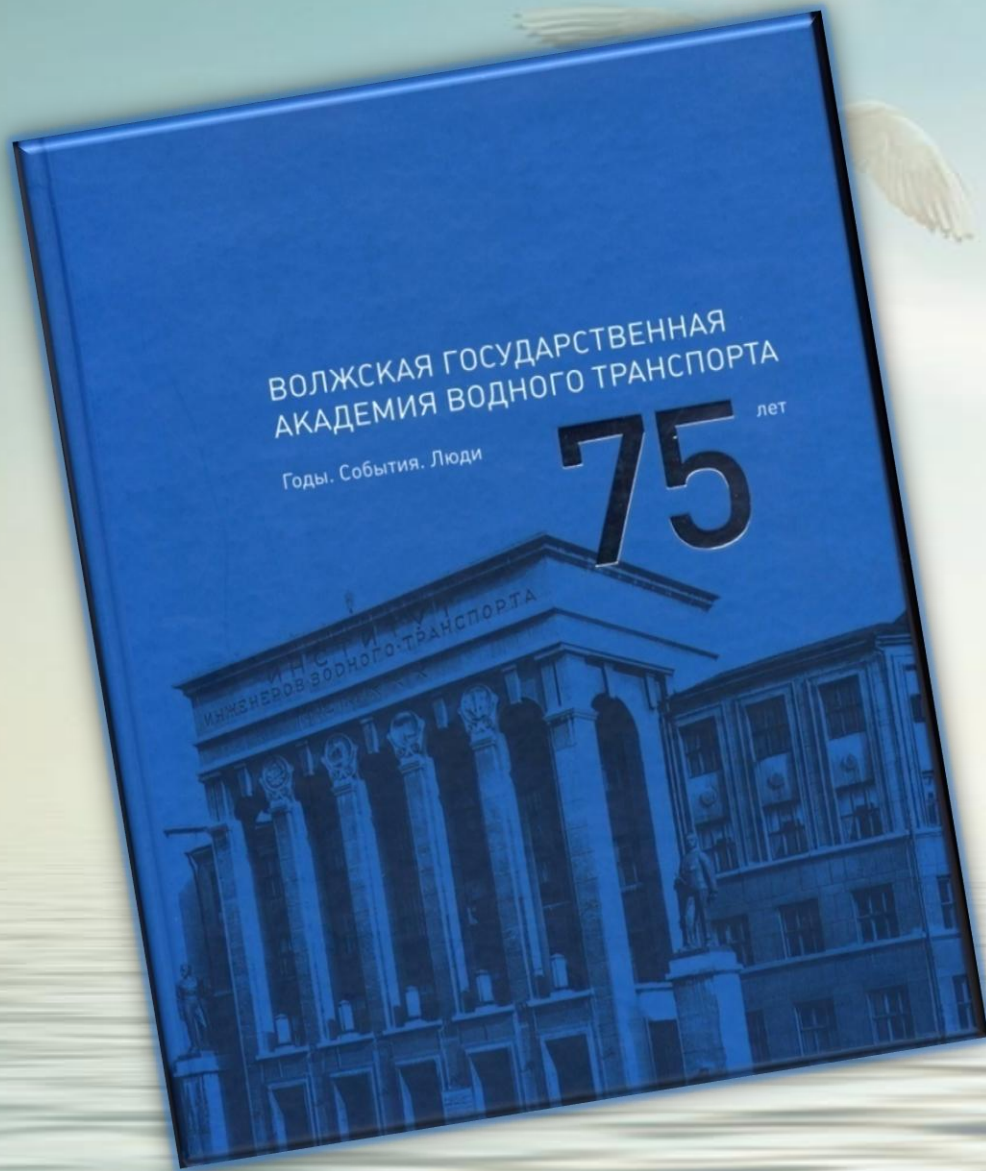
Сборник является юбилейным изданием к 70-летию ВУЗа.

В нем впервые публикуются воспоминания бывших студентов - выпускников ВУЗа.

Они рассказывают об учителях, о выдающихся ученых, с которыми им выпало счастье общаться, о наиболее памятных эпизодах студенческой жизни, учебы и работы на производстве.

В материалах сборника нашли отражение связь времен и преемственность поколений, поэтому книга будет интересна всем студентам и выпускникам ВУЗа, как ветеранам, так и молодому поколению.

Воспоминания выпускников : сборник: к 70-летию вуза. - Н.Новгород : Вектор-ТиС, 2000. - 195 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.



Книга посвящена становлению и развитию одного из ведущих учебных заведений страны по подготовке квалифицированных специалистов для водного транспорта - Волжской государственной академии водного транспорта (бывший ГИИВТ). Читатель может ознакомиться с основными этапами развития вуза, достижениями факультетов и кафедр, профессорско-преподавательским составом, традициями академии. Книга снабжена большим количеством иллюстраций. Предназначена для широкого круга читателей.

Волжская государственная академия водного транспорта : Годы.События.Люди /К 75-летнему юбилею вуза// В. Н. Захаров, А. В. Втюрин, А. Н. Гладышев, В. И. Любимов. - М. : По Волге, 2005. - 192 с. : фото. - ISBN 5-901916-18-2. - Текст (визуальный) : непосредственный.



В издании изложены основные этапы становления и развития одного из ведущих транспортных вузов страны - Волжской государственной академии водного транспорта за 80 лет (1930-2010 гг.), показана его роль в подготовке специалистов для транспортной и других отраслей экономики, в совершенствовании системы транспортного образования России. При создании книги использованы публикации о вузе и его выпускниках, альбомы «Выпускники факультетов», а также данные, полученные в результате анкетирования. Книга снабжена большим количеством иллюстраций и предназначена для широкого круга читателей.

История в лицах: Волжская государственная академия водного транспорта / В. И. Минеев, А. Н. Гладышев, В. И. Любимов, Н. А. Пономарев ; под ред. В. И. Минеева. - Н. Новгород : Литера, 2010. - 224 с. : ил. - ISBN 978-5-900915-89-0. - Текст (визуальный) : непосредственный.



В книге рассказывается о становлении вуза, о трудовой деятельности преподавателей, сотрудников и выпускников Горьковского института инженеров водного транспорта (ныне ВГУВТ).

Особое внимание уделено выпускникам института — участникам Великой Отечественной войны.

Книга содержит уникальные документальные материалы и иллюстрации. Предназначена для преподавателей, студентов, а также для широкого круга читателей.

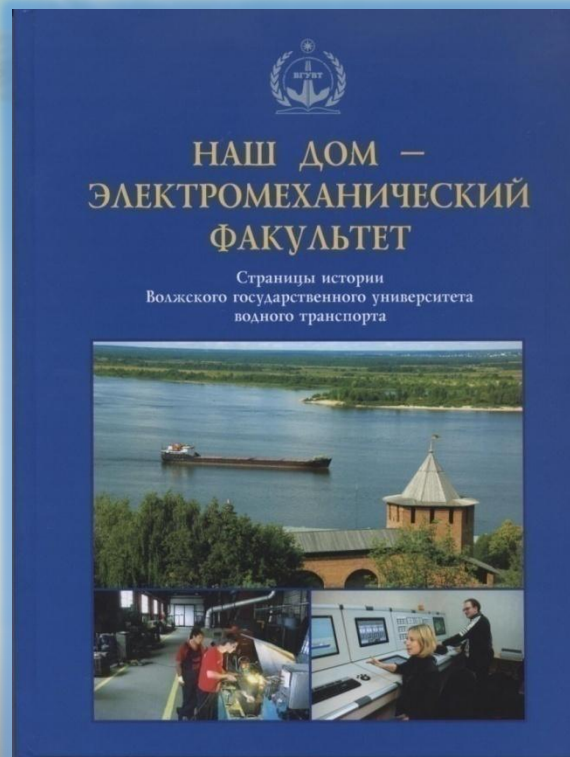
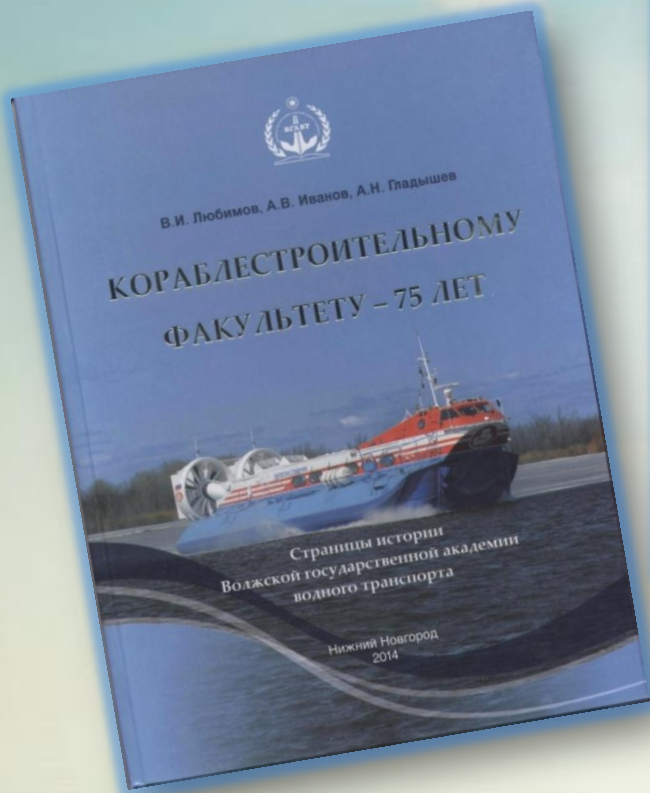
Это наша с тобой биография! Страницы истории Волжской государственной академии водного транспорта / И. К. Кузьмичев, В. И. Минеев, А. Н. Гладышев, В. И. Любимов ; под ред. В. И. Минеева. - Н. Новгород : Растр-НН, 2014. - 256 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.



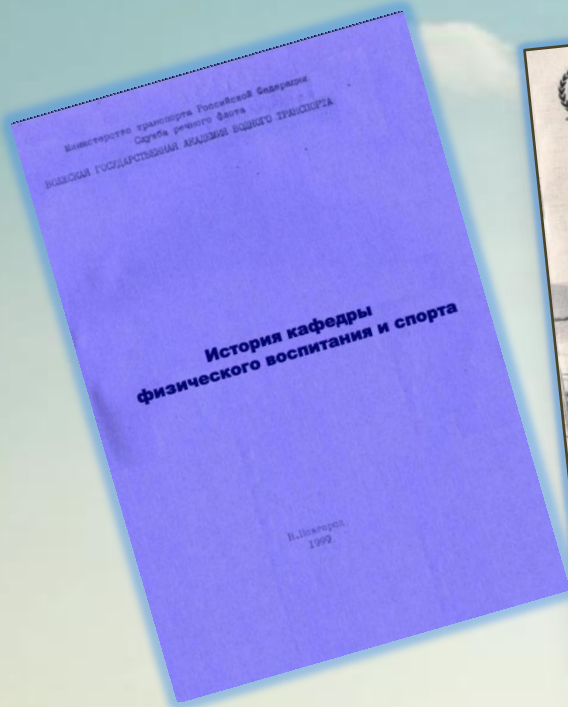
Книга рассказывает об этапах развития вуза, его современном состоянии, основных структурных подразделениях, факультетах и филиалах.

Особое внимание уделено деятельности руководителей учебного заведения, докторам наук, профессорам, деканам факультетов и заведующим кафедрами.

Время больших перемен! 1930-2015 : страницы истории Волжского государственного университета водного транспорта / И. К. Кузьмичев, В. И. Минеев, В. И. Любимов, А. Н. Гладышев. - Н.Новгород, 2015. - 246 с. : фото. - Текст (визуальный) : непосредственный.



- Эксплуатационный факультет - речному транспорту страны : страницы истории Волжского государственного университета водного транспорта / И. К. Кузьмичев, В. И. Минеев, В. И. Любимов, А. Н. Гладышев ; ВГУВТ; под ред. В. И. Минеева. - Н. Новгород, 2017. - 272 с. : фото. - Текст (визуальный) : непосредственный.
- Любимов, В. И. Кораблестроительному факультету - 75 лет. Страницы истории Волжской государственной академии водного транспорта / В. И. Любимов, А. В. Иванов, А. Н. Гладышев. - Н. Новгород : Растр-НН, 2014. - 184 с. : фото. - Текст (визуальный) : непосредственный.
- Наш дом - электромеханический факультет : страницы истории Волжского государственного университета водного транспорта / И. К. Кузьмичев, С. Г. Яковлев, В. И. Любимов, А. Н. Гладышев ; под общ. ред. И. К. Кузьмичева. - Н. Новгород, 2018. - 252 с. : фото. - Текст (визуальный) : непосредственный.



- **Полынкин, В.С. История кафедры физического воспитания и спорта : учеб.пособие для студ.дневн.обучения всех спец. / В. С. Полынкин. - Н.Новгород : ВГАВТ, 1999. - 47 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.**
- **Пономарев, Н.А. Исторический путь кафедры эксплуатации судовых энергетических установок / Н. А. Пономарев, В. С. Цветков. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2005. - 64 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.**
- **Жиляев, В.Н. Кафедре философии и социальных наук ВГАВТ 80 лет : учебно-справ.издание / В. Н. Жиляев, Е. А. Пахомова. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2012. - 16 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.**
- **Гладышев, А.Н. Кафедра логистики и маркетинга ВГАВТ : (страницы истории) / А. Н. Гладышев. - Н.Новгород : Вектор-ТиС, 2007. - 245 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.**


УНИВЕРСИТЕТ СЕГОДНЯ

- ⚓ Факультет кораблестроения, гидротехники и защиты окружающей среды
- ⚓ Факультет судовождения
- ⚓ Факультет электромеханический
- ⚓ Институт экономики, управления и права

Филиалы:

- ⚓ Нижегородское речное училище имени И.П.Кулибина
- ⚓ Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина
- ⚓ Казанский филиал
- ⚓ Самарский филиал
- ⚓ Пермский филиал
- ⚓ Рыбинский филиал
- ⚓ Уфимский филиал

- ⚓ 25 кафедр
- ⚓ Аспирантура
- ⚓ Библиотека
- ⚓ Музей речного транспорта
- ⚓ СОЛ «Водник»



УЧЕНЫЕ ВГУВТ С МИРОВЫМ ИМЕНЕМ, ОСНОВАТЕЛИ НАУЧНЫХ ШКОЛ

«Наука есть не только знание, но и сознание, то есть умение пользоваться знанием как следует.»

Василий Ключевский

Алферьев Михаил Яковлевич

(06.10.1901-26.06.1983)

**профессор, кораблестроитель, основоположник
строительства речных катамаранов**

Участник Гражданской войны.

Окончил с отличием кораблестроительный факультет Ленинградского Политехнического института.

С 1934 года и до самой смерти М.Я Алферьев работал в Горьковском институте инженеров водного транспорта (ГИИВТ), организовал кафедру «Теория корабля», которую возглавлял в течение почти 50 лет.

В 1937 году была присвоена ученая степень кандидата технических наук и звание профессора. В 1939 году защитил докторскую диссертацию.

В годы Великой Отечественной войны входил в состав команды противовоздушной обороны.

В 1948 году постановлением Совета Министров СССР присвоено звание «Инженер-генерал-директор речного флота III класса».



Самоходный теплоход-катамаран
«Профессор Алферьев»

Автор монографий, учебников и учебных пособий в области теории корабля и гидромеханики.

Награды: орден «Знак Почета», медали «За оборону Москвы» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.»

Богданов Борис Владимирович

(20 .06.1912 – 03.03.2003)

**заслуженный изобретатель РСФСР,
кораблестроитель, создатель буксирных судов
и крупнотоннажных толкачей**

С отличием закончил судокорпусное отделение Горьковского политехникума водников, работал в КБ Волжского управления речного транспорта Наркомречфлота. Первая работа – совершенствование земснаряда «Волжский-16».

В годы Великой Отечественной войны воевал в составе 12-й особой бригады морской пехоты, получил два тяжелых ранения. В 1946 году закончил кораблестроительный факультет ГПИ. Работал главным конструктором в знаменитом ЦКБ «Вымпел». Под его руководством построено свыше 1300 судов. В 1973 году перешел на работу в ГИИВТ, возглавлял лабораторию проектирования судов (ОНИЛПС), проектировал и модернизировал двух-и трехниточные крупнотоннажные составы, получено пять авторских свидетельств.

В 1974 году принял участие в создании ледокольно-ледоочистительных приставок (ЛЛП) для продления навигации на внутренних водных путях, была разработана оптимальная конструкция ЛЛП.

Награды: ордена «Знак Почёта», Отечественной войны, медали. Три большие золотые и пять серебряных и бронзовых медалей ВДНХ СССР.

Знаки «Отличник судостроительной промышленности» и «Отличник речного флота».

Почётный академик Российской академии транспорта.

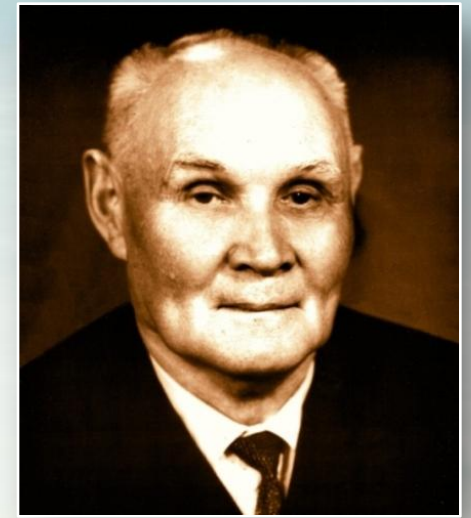
Почетные звания: «Лучший изобретатель речного флота» и «Заслуженный изобретатель РСФСР»



Волский Михаил Иванович

(23.07.1910-14.12.1983)

заслуженный деятель науки и техники РСФСР,
профессор, кораблестроитель, биолог



Окончил Нижегородский государственный университет и получил звание инженера-механика. В 1931 году начал читать в ГИИВТе курс сопротивления материалов, через год он создал лабораторию по испытанию материалов, а в 1933 году - кафедру сопротивления материалов.

Защитил в 1938 году докторскую диссертацию, а вскоре стал профессором. В годы Великой Отечественной войны лаборатория и кафедра выполнили свыше 1400 заказов предприятий оборонной промышленности по исследованию материалов, используемых в авиации и артиллерии при строительстве танков и судов.

В 1948 году постановлением Совета Министров СССР профессору было присвоено звание «Инженер-генерал-директор речного флота III ранга», а руководимая им лаборатория испытания материалов перешла в ведение Минречфлота РСФСР.

С 1946 года работал над изучением роли азота воздуха в жизнедеятельности организмов. В 1961 году создал при Горьковском университете научно-исследовательскую лабораторию по усвоению атмосферного азота живыми организмами. В 1964 году защитил докторскую диссертацию по биологии.

За это открытие в 1968 году Госкомитетом СССР по делам изобретений и открытий выдан диплом «Усвоение атмосферного азота живыми организмами».

М.И. Волскому также принадлежат публикации, по истории России времен правления Ивана Грозного, исследования жизни и деятельности первопечатника Ивана Федорова и живописца Андрея Рублева.

Награды: два ордена Трудового Красного Знамени, орден «Знак Почёта», медали.



Судно смешанного «река-море»
плавания «Профессор Волский»

Краковский Иван Иванович

(14.05.1910-11.05.1976)

**заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор,
ректор ГИИВТа с 1963-1976гг., создатель научной школы по
совершенствованию и развитию технического флота**

Окончил Нижегородский университет, специальность – «теплотехника».

По окончании вуза работал конструктором в проектных организациях г.Горького, затем преподавал в авиационном техникуме. 15 лет трудился на заводе «Красное Сормово». Участвовал в создании проектов буксиров, грузопассажирских и сухогрузных теплоходов, землесосов, многочерпаковых земснарядов и других.

В 1958 году в ЛИИВТе защитил научный доклад на соискание ученой степени доктора технических наук. С 1934 г. начал педагогическую деятельность в ГИИВТе. В 1949 г. основал кафедру «Судовые устройства и вспомогательные механизмы», которой руководил в течение 27 лет.

В 1950 г. получил звание профессора. С 1963 по 1976 годы ректор ГИИВТа.

Опубликовал около 127 научных работ, в том числе монографию «Суда технического флота».

Создал научную школу по совершенствованию и развитию технического флота. Был председателем Координационного совета МРФ РСФСР по развитию судов технического флота, председателем областного правления НТО судостроительной промышленности, председателем Координационного совета по развитию судов технического флота.



Награды: ордена Ленина, Красной Звезды (1944) за выполнение задания правительства по усовершенствованию танка Т-34, два ордена «Знак Почета», медали, звание Заслуженный деятель науки и техники РСФСР» (1970).
Лауреат Сталинской (Государственной) премии в 1949 году - за создание новых типов речных судов завода «Красное Сормово» имени А. А. Жданова.

Судно смешанного «река-море» плавания
«Профессор И.И. Краковский»

Рыжов Леонид Михайлович

(21.03.1913-01.08.2010)

**профессор, заслуженный деятель науки и техники
РСФСР, основатель теории вождения речных судов
методом толкания**



В 1932 году поступил на эксплуатационный факультет ГИИВТа, по окончании был оставлен на кафедре организации движения для подготовки к научной и педагогической деятельности. В 1941 году аспирантом направлен на трудовой фронт в пароходство «Волготанкер», где прошёл путь от диспетчера до начальника службы движения.

В 1950 г. закончил Институт водного транспорта и был назначен первым заместителем начальника Волжского грузового пароходства (г. Куйбышев). С 1955 по 2006 год преподавал в ГИИВТе, заведовал кафедрой организации движения.

Автор более 100 научных работ, в том числе семи монографий. Создал лабораторию натурных испытаний толкаемых составов. В 1968 году защитил докторскую диссертацию. В 1979 году присуждена Государственная премия СССР за создание и внедрение в практику речного флота автоматических сцепных устройств для толкания судов.

Стал инициатором создания Вычислительного центра пароходств центрального бассейна, сформулировал свою концепцию разработки графика движения флота.

Несколько лет был членом Советской национальной секции Постоянной международной Ассоциации Конгрессов по судоходству (ПМАКС).

Был членом экспертного совета по транспорту ВАК СССР.

Награды: Почётный работник речного флота, почётный член Российской академии транспорта, почётный работник транспорта России. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.



Буксир-толкач «Профессор Рыжов»

Сиверцев Иван Николаевич

(1900 -11.07.1985)

**заслуженный деятель науки и техники РСФСР,
профессор, кораблестроитель, генерал - майор
инженерно-технической службы, основатель
железобетонного судостроения**



Трудовую деятельность начал в 1919 году, ещё будучи студентом кораблестроительного факультета Петербургского политехнического института.

В 1933 году начал научно-педагогическую работу в ГИИВТе.

С 1949 - 1954 гг. был деканом кораблестроительного факультета ГИИВТа, стал основателем и первым заведующим кафедрой конструкции корпуса и строительной механики корабля ГИИВТа.

Автор расчётного метода проектирования судовых конструкций.

Впервые в нашей стране он создал новую учебную дисциплину «Расчёт и проектирование судовых конструкций» .

Основоположник железобетонного судостроения. По этой теме им написано более 60 научных работ.

Известная монография «Железобетонное судостроение» является уникальным сочинением, получившим широкое признание, как в нашей стране, так и за рубежом.

Награды: орден Трудового Красного Знамени (1954), медали.

Тринклер Густав Васильевич

(24.04.1876 – 04.02.1957)

профессор, механик, создатель бескомпрессорного дизельного двигателя



Студентом Санкт-Петербургского технологического института разработал проект нового теплового двигателя, работающего на жидком углеродном топливе с воспламенением от сжатия.

В 1898 года был принят на Путиловский завод, где начал строить первый в мире «бескомпрессорный нефтяной двигатель высокого давления», который он назвал «Тринклер-мотором». В 1907 году был приглашен на Сормовский машиностроительный завод и работал в должности начальника отдела тепловых двигателей. На заводе "Красное Сормово" он проработал двадцать лет, оставив заметный след в его истории. Возглавлял отдел тепловых двигателей. Под его руководством строились ДВС, за которые в 1910 году завод получил Большие золотые медали на выставках в Баку и Екатеринославле. В советское время был построен первый в СССР мощный двухтактный двигатель для фабрики «Красный Перекоп».

В 1930 году предложил создать новый тип двухтактного двигателя, работающего на газовом топливе. Работал над различными конструкциями газовых двухтактных двигателей для теплоходов и тепловозов.

В 1934 году перешёл в Нижегородский (Горьковский) институт инженеров водного транспорта, а с 1935 года возглавил кафедру «Судовые двигатели внутреннего сгорания» (СДВС).

За выдающиеся заслуги в области двигателестроения решением высшей аттестационной комиссии ему была присвоена учёная степень доктора технических наук без защиты диссертации.

В .Г. Тринклеру принадлежат десятки крупных научных работ и статей. Выдано 14 патентов и авторских свидетельств на изобретения.

С 1944 по 1949 год заведовал кафедрой двигателей внутреннего сгорания Горьковского индустриального института имени А. А. Жданова (ныне - НГТУ им. Р.Е. Алексеева).

В России Тринклер считается создателем Цикла Тринклера.

Награды: орден Трудового Красного Знамени.

ИМЕНА НА БОРТУ



*«Кто из нас без душевного умиления произносит
имя корабля, на котором служил?
Мы вспоминаем о нем как о старом товарище.»*

Адмирал М.Н. Куманин

Шашков Зосима Алексеевич (1905-1984)

**советский государственный деятель, профессор,
директор ГИИВТа в 1937-1938 гг.,
министр речного флота РСФСР в 1956-1960 гг.**



В 1922 году поступил в Устюжское речное училище, окончив которое получил диплом штурмана первого разряда речного флота и был назначен на должность начальника надзора Северного бассейна.

В 1929 году поступил в Московский институт инженеров водного транспорта, а затем перевёлся в ЛИИВТ.

В 1933 году начал преподавать в ГИИВТ, где с 1933 по 1937 годы работал деканом факультета, а с 1937 по 1938 годы — директором института.

В феврале 1938 года назначен на должность заместителя наркома водного транспорта СССР. С 9 апреля 1939 по 15 марта 1946 года работал наркомом речного флота СССР.

В годы Великой Отечественной войны, являясь членом транспортного комитета при Государственном комитете обороны, руководил организацией Ладожской переправы во время блокады Ленинграда.

В период Сталинградской битвы руководил работой речников по обеспечению войск в Сталинграде.

В связи с преобразованием наркоматов в министерства, в 1946 году назначен на должность Министра речного флота СССР.

С 1953 по 1954 года возглавлял объединённое Министерство морского и речного флота СССР, с 1954 по 1956 года — Министерство речного флота СССР, а с 1956 по 1960 год — Министерство речного флота РСФСР.



Пассажирский теплоход «Зосима Шашков»

Щепетов Иван Алексеевич (1926-1990)

**выпускник Горьковского института инженеров
водного транспорта, начальник Волжского
объединенного пароходства с 1985-1990 гг.**

В 1965 году кончил Горьковское речное училище и факультет заочного обучения ГИИВТа (1965 г.).

С 1948 по 1961 г. работал штурманом, капитаном на судах ВОРПа, капитаном-наставником, с 1961 г. – заместитель начальника, затем начальник судоходной инспекции Волжского бассейна.

С 1964 по 1984 г. трудился в центральном аппарате Минречфлота РСФСР в должностях заместителя Главного ревизора по безопасности судоходства, заместителя начальника Главного управления перевозок и эксплуатации флота, начальника этого управления (1970-1985 гг.)



С 1985 по 1990 г. – начальник ВОПРа.
Автор научных и учебно-методических работ, в том числе четырех учебников для вузов (в соавторстве).

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медалями.



Судно смешанного «река-море» плавания
«Иван Щепетов»

Коротков Константин Константинович (1922-1993)

**выпускник ГИИВТ, начальник Волжского
объединенного пароходства с 1960-1984 гг.**

С 1940 по 1946 г. находился в Советской армии: участник ВОВ.

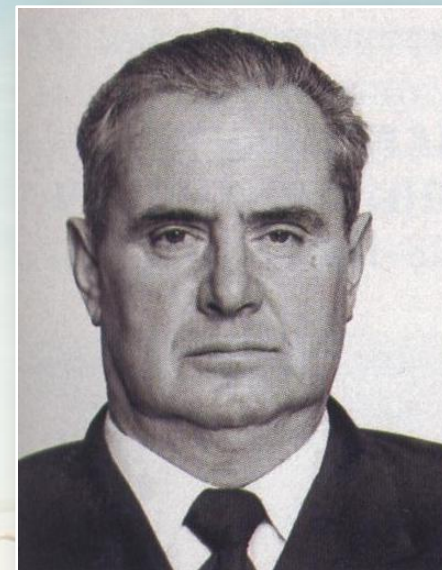
В 1951 г. с отличием окончил эксплуатационный факультет ГИИВТа.

С этого времени и до конца жизни трудился на речном транспорте Волжского бассейна.

Был заместителем главного диспетчера, главным диспетчером Волжского грузового речного пароходства, начальником порта Тольятти, заместителем начальника ВОРПа.

С 1960 по 1984 г. возглавлял Волжское объединенное речное пароходство.

Под его руководством пароходство превратилось в ведущее речное транспортное предприятие страны, в котором реализованы многие прогрессивные методы эксплуатации флота и портов.



**Пассажирский теплоход
«Константин Коротков»**

Заслуженный работник речного флота.

**Награжден орденами Ленина, Октябрьской
революции, Отечественной войны II степени,
Трудового красного знамени.**

Лукин Николай Васильевич

(1940-1996)

профессор, ученый в области
дноуглубительной техники

В 1959 году окончил судоводительское отделение горьковского речного училища и механический факультет ГИИВТа - оба учебных заведения с отличием.

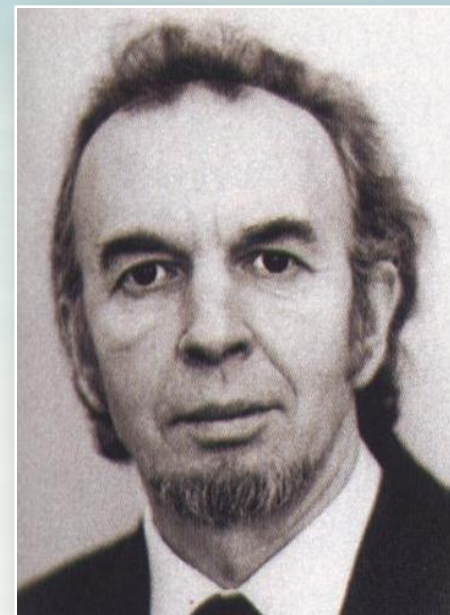
С 1965 года работал на кафедре судовых устройств и вспомогательных механизмов ГИИВТа: младшим научным сотрудником, старшим инженером проблемной научно-исследовательской лаборатории путевых работ и дноуглубительной техники, затем – аспирантом и доцентом кафедры.

С 1977 по 1996 г. - заведующий кафедрой. Доктор технических наук, профессор.

Автор более 150 научных и учебно-методических работ, среди которых три учебника для вузов. Подготовил 8 кандидатов технических наук.

В 1977-1990 гг. - председатель Координационного Совета Минречфлота РСФСР по развитию и совершенствованию судов технического флота. Академик РАТ.

Награжден орденами Дружбы народов и «Знак почета».



Земснаряд "Профессор Н.В. Лукин"

Тронин Василий Александрович (1939-1997)

**заслуженный работник транспорта РФ, профессор,
ученый в области судовождения и безопасности
плавания, исследование – ледовое плавание судов**

Окончив факультет судовождения и эксплуатации ГИИВТа в 1960 г., работал штурманом на судах ВАРПа, а затем капитаном ледокола «Дон».

Трудовая деятельность связана с кафедрой судовождения и безопасности судоходства ГИИВТа. Главное направление научной работы – исследования в области ледового плавления судов.

Участвовал в ледовых экспедициях во многих речных бассейнах России. С 1972 г. – активный участник работы Международной ассоциации гидравлических исследований. С 1979 г. – координатор программы «Продление навигации на внутренних водных путях России». В 1979-1997 гг. – заведующий кафедрой безопасности судоходства.

Доктор технических наук, профессор.
Автор более 80 научных и учебно-методических работ по вопросам судовождения, в том числе двух учебников для вузов и монографий. Академик РАТ.

За разработку новой технологии транспортировки суперблоков на Ямбургское месторождение удостоен премии Совета Министров СССР (1990 г.).

Заслуженный работник транспорта РФ.



Сухогрузный теплоход «Профессор Тронин»

Шанчуров Павел Николаевич (1915-1973)

**заслуженный деятель науки и техники РСФСР,
профессор, инициатор и организатор подготовки
судоводителей с высшим образованием**

В 1937 г. окончил эксплуатационный факультет ГИИВТа.
В 1937-1938 гг. работал в Московском пароходстве.
С 1939 по 1973 г. трудился в ГИИВТе: заведующий диспетчерской лабораторией, научный сотрудник, преподаватель.

Один из инициаторов и организаторов подготовки в ГИИВТе с 1952 года судоводителей с высшим образованием.

Заведующий кафедрой судовождения (1954-1958 и 1965-1971 гг.)
Доктор технических наук (1963 г.), профессор.



Автор более 100 научных работ по проблеме судовождения и безопасности плавания, монографий и учебников. Подготовил 11 кандидатов технических наук.

Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.



Грузовое судно смешанного «река-море» плавания
«Профессор Шанчуров»

Андрианов Петр Иванович (1918-1944)

Командир отряда оперативно-диверсионной группы, был награжден орденом "Красного Знамени» и медалью «За боевые заслуги»
В 1965 году учебному судну Волжской Академии Водного Транспорта присвоено имя «Петр Андрианов»



Пассажирский теплоход «Петр Андрианов»



ГЕРОИ ВОЙНЫ - ЭТО ТОЖЕ НАША ИСТОРИЯ

«Герой тот, кто умно и храбро умер, приблизив час победы. Но дважды герой тот, кто сумел победить врага и остался жив.»

В.И. Чуйков

РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ!



ВОЕННАЯ ПРИСЯГА

Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик, вступаю в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии, принимаю присягу и торжественно обязуюсь быть честным, храбрым, дисциплинированным, беспощадным бойцом, строго соблюдать законы и государственную тайну, беспрекословно повиноваться моему военному начальнику и исполнять все обязанности и повеления.

Я готову добровольно вступить в любую часть, отряд, взвод, роту, батальон и полк, а также в любую часть Военно-Воздушной Армии, своей Советской Родины и Рабоче-Крестьянского Правительства.

Я всегда готов по призыву Рабоче-Крестьянского Правительства выступить на защиту моей Родины — Союза Советских Социалистических Республик и, как воин Рабоче-Крестьянской Красной Армии, с честью выполнять все обязанности, риски, с достоинством и мужеством, во имя своей Родины и своей жизни для достижения окончательной победы над врагом.

Если на мое плечо упадет иероглиф или иной торжественный символ, то пусть моя совесть хранит веру советского воина, исключая сомнения и предательство трусости.

Кремль 17/10/41 г.

*Вставай страна
огромная,
Вставай на
смертный бой
С фашисткой силой
темною,
С проклятою ордой!...*



Книга посвящена сотрудникам и студентам Горьковского института инженеров водного транспорта (ныне Волжский государственный университет водного транспорта) – участникам Великой Отечественной войны, которые вписали незабываемые страницы в историю вуза. Книга имеет значительное количество уникальных материалов и иллюстраций. Предназначена для широкого круга читателей.

Гладышев, А.Н. Товарищи, помните жизнь отстоявших! : страницы истории Волжской государственной академии водного транспорта / А. Н. Гладышев, В. И. Любимов, М. И. Новоселов. - Н.Новгород, 2012. - 303 с. : ил., фото. - Текст (визуальный) : непосредственный.

1941
1945

ТОВАРИЩИ, ПОМНИТЕ ЖИЗНЬ ОТСТОЯВШИХ!

СОТРУДНИКИ
БОБРОВ Б.А.
БРЯНЦЕВ Н.И.
ВИНОГРАДОВ А.Я.
ИНОЗЕМЦЕВ А.А.
КОВАЛЕВСКИЙ А.А.
КУНИЦИН М.А.
МИШАГИН В.П.
ЛЕВИН Р.И.
ЛАЗУТИН В.А.
ПОЛЕЖАЕВ М.А.
ТАРАСОВ В.Ф.
ХАРИТОНОВ В.П.

СТУДЕНТЫ
АЛЕКСЕЕВ С.К.
АНДРИАНОВ П.И.
БАЗАРОВ Е.И.
БИКИМОВ Ш.И.
БАЙНОВ А.А.
БОГОЛЮБОВ В.К.
БРЕСЛЕР Ш.А.
ВЕДИКОДВОРСКИЙ А.
ВОЛКОВ П.Е.
ВОРОНОВ В.И.
ГАСИЛОВ В.И.
ГОРЯЕВ Н.И.
ГНОЯНОЙ Е.А.
БАХИРЕВ В.А.

ГОЛОЛОВОВ П.А.
ГРУЗДЕВ А.В.
ГЕНЕРАЛОВ Г.А.
ДОЛГОВ А.К.
ИВАНОВ А.И.
ИЩЕНКО Г.И.
КЕНЯРСКИЙ А.И.
КЛИМЫЧЕВ В.А.
КОЛОБОВ Л.И.
КОКИНОВ М.А.
КОНОВАЛОВ А.П.
КОРОЛЕВ С.Е.
КУРУШКИН Е.О.
КРАВЧЕНКО П.
КУЗНЕЦОВ В.И.
КУПРИЯНОВ Ю.А.
КУТУЗОВ В.С.
ЛЕХИКОЙМЕН И.И.
ЛИСОВСКИЙ В.И.
ЛУКШИН А.П.
МОРОЗОВ Е.И.
НЕКРАСОВ В.А.
ОРЛОВ В.А.
ОРЛОВ И.Ф.
ПЕРЕВОЗНИКОВ А.И.
ВОТИНЦЕВ В.Д.
ПНОКУНОВ К.В.
ПОСПЕЛОВ О.О.

ПИТОЛИН И.И.
ПОКРЫШКИН М.А.
СИНИЯВНИЧ К.И.
СТАРИКОВ С.С.
СОКОЛОВ С.П.
СОРОКИН А.С.
СОЛОВЬЕВ Б.И.
СТРАЖИЛОВ И.И.
ТАРАСОВ П.В.
ФИЛИППОВОККИ Ю.В.
ФИРСОВ М.А.
ХРАМЕНКОВА В.
ЦАРЕВСКИЙ И.И.
ЦВЛИГБОИИ А.Г.
ЧУРНОСОВА А.Е.
ЧУПРОВ П.А.
ШЕЛАГУРОВ П.А.
ЯМШИНЩИЦЫН П.
ЯЛОВЕНКО К.П.
ВЫПУСКНИКИ
АНТИПИН И.И.
ПОРТУГАЛЬЦЕВ В.Г.



На мраморной стеле в фойе университета увековечены фамилии сотрудников и студентов ГИИВТа, которые отдали свои жизни в годы Великой Отечественной войны.

А.Н. Гладышев
М.И. Новосёлов

**ГИИВТ и его сотрудники
в годы
Великой Отечественной войны**



В книге рассказано о вкладе ученых, сотрудников и студентов Горьковского института инженеров водного транспорта в дело Победы над фашизмом. Очерки и воспоминания об участниках Великой Отечественной войны дают представление об их мужестве и героизме на полях сражений, а также о трудовой деятельности в послевоенные годы. Для широкого круга читателей – наших современников, интересующихся историей Отечества.

Гладышев, А.Н. ГИИВТ и его сотрудники в годы Великой Отечественной войны / А. Н. Гладышев, М. И. Новоселов. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2010. - 128 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.

Вилков Николай Александрович

09.12.1918-18.08.1945



Родился 9 декабря 1918 года. В 1939 году окончил Горьковское речное училище. Работал помощником капитанов пароходов «ХХ МЮД» и «Максим Горький» Восточно-Сибирского речного пароходства.

Когда началась советско-японская война, старшина 1-й статьи Н.А. Вилков был назначен на должность командира взвода в роту морской пехоты. В ночь на 17 августа 1945 года советские боевые корабли с десантом вышли со своей базы и взяли курс к берегам острова Шумшу.

Особенно ожесточённый характер принял бой за высоту 171, где была ключевая позиция японцев. Моряки пошли на штурм. На вершине заговорили амбразуры дота противника. К правой амбразуре пополз Вилков и, поднявшись во весь рост, своим телом закрыл амбразуру дота. Моряки поднялись в атаку, захватили высоту и водрузили над ней красный флаг.

22 августа остров был полностью освобождён, а вскоре и вся Курильская гряда.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года за отвагу и героизм старшине 1-й статьи

Вилкову Николаю Александровичу
посмертно присвоено звание **Героя Советского Союза**.





**Справочник о горьковчанах,
удостоенных высокого звания
Героя Советского Союза,
написана участниками
Великой Отечественной войны
Л.К. Тюльниковым и
Я.И. Басовичем.
В книге даются биографическая
справка, описание подвига,
портрет каждого героя и
указываются литературные
источники.**

Тюльников, Л.К. Герои Советского Союза - горьковчане / Л. К. Тюльников, Я. И. Басович. - Горький : Волго-Вят.кн.изд-во, 1981. - 366 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.

Крайнов Степан Матвеевич

14.11.1920-20.07.2005



Родился 14 ноября 1920 г. По окончании средней школы поступил на механический факультет ГИИВТа.

Летом 1944 г. в составе 3-й гвардейской танковой армии генерала П.С.Рыбалко младший лейтенант Крайнов участвовал в Львовско-Сандомирской операции.

Два танка Т-34, одним из которых командовал младший лейтенант Крайнов, были надежно замаскированы в земле.

При наступлении фашистских машин, по команде оба орудия «тридцатьчетверок» одновременно открыли огонь. Два советских танка, вступив в бой против 20 немецких, одержали важную победу.

В этом бою танк С.М. Крайнова уничтожил два танка противника и до тридцати вражеских солдат и офицеров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 г. гвардии младший лейтенант

Степан Матвеевич Крайнов был удостоен звания **Героя Советского Союза** «за доблесть и героизм, проявленные при выполнении боевых заданий по уничтожению немецко-фашистских захватчиков».

В 2004 г. ему присвоено звание

«Почетный гражданин Нижегородской области»





Книга написана о Степане Матвеевиче Крайнове, который после окончания третьего курса ГИИВТа в 1941 г. ушел на фронт, стал танкистом и в боях на Сандомирском плацдарме в 1944 г. преградил путь армаде фашистских танков, за что был удостоен звания Героя Советского Союза.

Романов, С.Д. Судьба танкиста: о С. М. Крайнове - Героя Советского Союза : к 70-летию Великой Победы / С. Д. Романов, Н. В. Тихонов. - Н.Новгород : ВГУВТ, 2015. - 52 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.

Е.Б. Шумков



**На пути в ГИИВТ
через войну на Тихом океане**

В пособие предлагаются читателю воспоминания о войне с Японией в 1945 г. Они невольно связываются с эпизодами русско-японской войны 1904-1905 гг. Между этими двумя войнами, хотя и разделенными сорока годами, оказалась неразрывная связь и даже обусловленность конечного результата войны на Тихом океане в 1945 г. Так эти воспоминания и будут излагаться, обращенные главным образом к молодому читателю – участнику и созидателю новой истории нашей страны, нашей России. Описывается как простые американцы и пресса Америки в годы войны высоко и восторженно реагировали на действия вооруженных сил СССР в сражениях той войны. Именно эти свидетельства, а не измышления современных западных фальсификаторов истории отражают истинное значение и роль нашей страны в победном завершении Второй мировой войны.

Шумков, Е.Б. На пути в ГИИВТ через войну на Тихом океане : военно-патриотическое пособие / Е. Б. Шумков. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2006. - 87 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.



**Владимир Федорович Котов
прослеживает историю
людей, вместе с которыми
учился, жил, воевал. Все эти
люди – дети страшных лет
России, представители
героического третьего ее
поколения
(1910-1930 гг. рождения),
в течение пяти лет своей
жизни перенесшие несколько
войн, самой кровавой из коих
была Великая Отечественная.**

Котов, В.Ф. Мы юности нашей верны / В. Ф. Котов. - Н.Новгород : ВГАВТ, 1995. - Текст (визуальный) : непосредственный.



Книга о героическом участии волгарей в транспортном обеспечении боевых действий и победе над врагом на Волге в 1942-1943 гг. в период Сталинградской битвы. Составлена на базе личных воспоминаний участников событий, по архивным и музейным материалам. Наиболее важным разделом книги является ее мемориальная часть, посвященная памяти погибших речников пароходств Волжского бассейна и моряков военной флотилии, а также судов и кораблей, карты, схемы мест гибели самоходного флота. Кратко рассказано о новой Волге, трудовых делах речников и создателей новых транспортных комплексов.

Богданов, Б.В. Волга фронтная : очерки трудового и ратного вклада речников в историческую победу на Волге в 1942-1943гг.:(книга памяти) / Б. В. Богданов, И. П. Рудницкий. - Н.Новгород : Нижполиграф, 1995. - 336 с. - ISBN 5-7628-0063-6. - Текст (визуальный) : непосредственный.



НА КАПИТАНСКОМ МОСТИКЕ ВУЗА

*«На капитанский мостик по ступенькам
поднимаются!»*

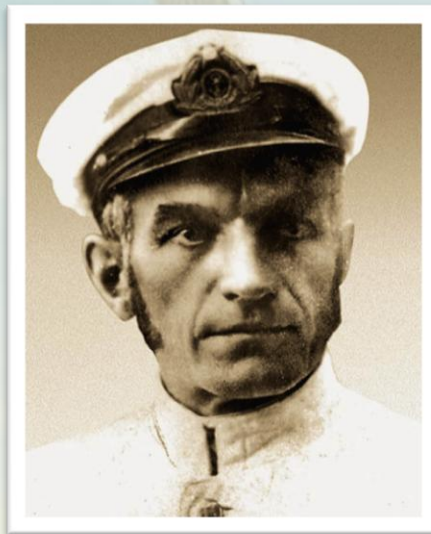
Русская пословица

РУКОВОДИТЕЛИ ВУЗА



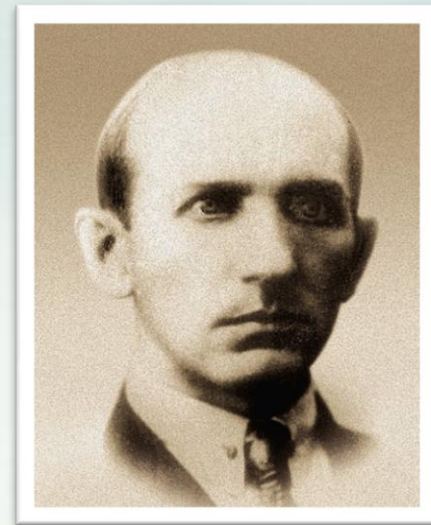
**Голованов
Александр Васильевич
(1930 - 1931)**

**Первый директор института.
Провел большую
организационную работу по его
становлению. После окончания
реального и речного училищ он
участвовал в Гражданской
войне в ранге помощника
начальника Северо-Двинской
флотилии, был капитаном на
судах Северного речного
пароходства.**



**Зайцев
Владимир Михайлович
(1931 - 1933)**

**В 1931 году принято решение об
образовании учебного
комбината в составе речного
техникума,
рабфака и института. Его и
возглавил Зайцев, в прошлом
балтийский моряк, один из
организаторов Волжской
военной флотилии, выпускник
Казанского речного училища.**



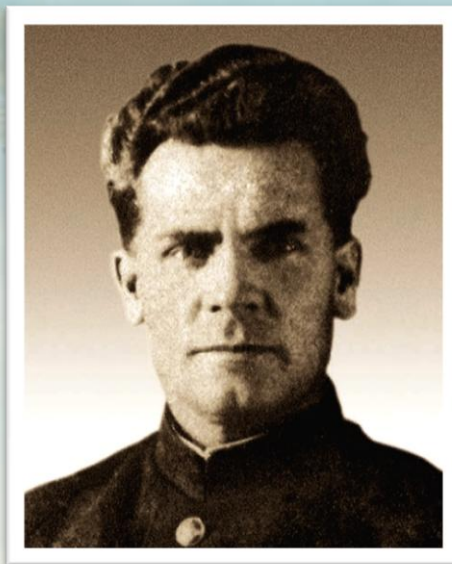
**Островский
Лев Владимирович
(1933 - 1937)**

**Внес большой вклад в
создание материально-
технической базы вуза. В
период его руководства
построены учебный корпус
по ул.Минина и Дом
студента на ул.Пискунова.
Он с первых дней стал
душой большого
строительства, вложил в
него много сил и энергии.**



**Шашков
Зосима Алексеевич
(1937-1938)**

Руководил институтом непродолжительное время, так как был назначен заместителем наркома водного транспорта СССР. В период с 1939 по 1961 год руководил Наркоматом и Министерством речного флота СССР и РСФСР, затем преподавал в Московском институте инженеров водного транспорта.



**Саванин
Максим Максимович
(1938 - 1941)**

Возглавлял институт в предвоенные годы. При нем вуз успешно развивался и был награжден переходящим Красным знаменем вузов города Горького.



**Мелешкин
Дмитрий Васильевич
(1941 - 1948)**

Опытный организатор, доцент, кандидат технических наук, руководил институтом во время Великой Отечественной войны. Возглавлял объединенный Ленинградский и Горьковский институт инженеров водного транспорта.



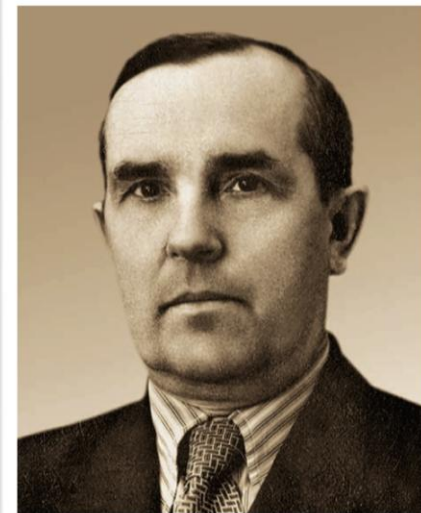
**Тузов
Михаил Петрович
(1948 - 1949)**

**Опытный руководитель.
До института был
директором Борского
завода «Теплоход».
Позднее стал директором
Горьковского
политехнического
института.**



**Кустов
Леонид Иванович
(1950 - 1952)**

**После окончания
инженерно-строительного
факультета ННГУ трудился
в Волжском бассейновом
управлении пути, затем в
должности профессора
возглавлял кафедру водных
путей. Назначен руководить
институтом как видный
ученый–практик.**



**Земсков
Дмитрий Васильевич
(1953 - 1963)**

**До ГИИВТа работал
директором Одесского
института инженеров
морского флота. Руководил
ГИИВТом в течение 10 лет,
уделяя много внимания
воспитательной работе.**



**Краковский
Иван Иванович
(1963 – 1976)**

Крупный ученый, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Государственной премии СССР. Его перу принадлежит около 127 научных работ.



**Захаров
Василий Николаевич
(1977 – 2007)**

Доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, академик РАТ. Руководил вузом 30 лет, внес значительный вклад в развитие материально-технической базы академии и подготовку кадров для речного флота.



**Минеев
Валерий Иванович
(2007 – 2012)**

Выпускник ГИИВТа 1974 г., доктор экономических наук, профессор, академик РАТ, Почетный работник речного флота. При нем вуз стал большим образовательным комплексом, включающим четыре филиала и Нижегородское речное училище.



**Кузьмичев Игорь Константинович
(с 2012 г.)**

Ректор

Волжского государственного университета водного транспорта.

**Выпускник эксплуатационного факультета 1989 г.,
доктор технических наук, профессор, академик РАТ.**



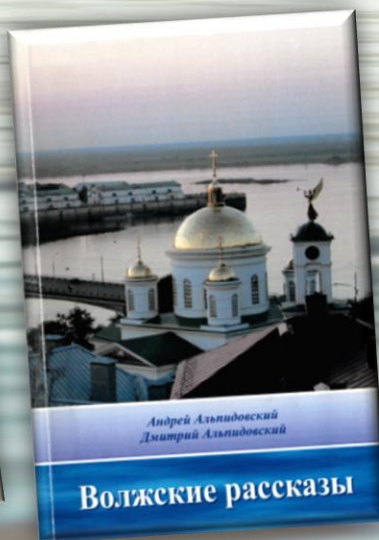
ЛИТЕРАТУРНАЯ ВОЛНА

*«Кто-нибудь всегда смотрит из-за твоего плеча,
как ты пишешь. Мать. Учитель. Шекспир. Бог.»*

Мартин Эмис



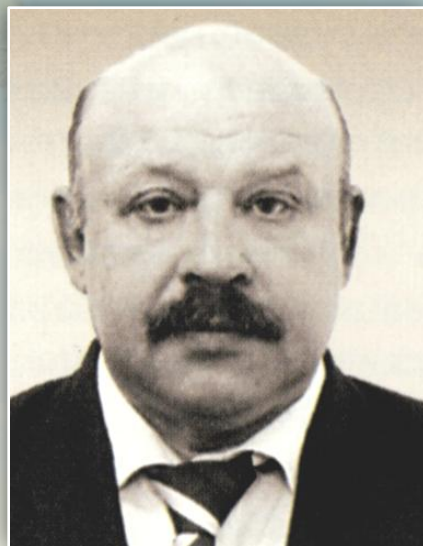
**Альпидовский
Андрей Дмитриевич**
(г.р. 1960)
к.н., доцент кафедры управления
транспортом



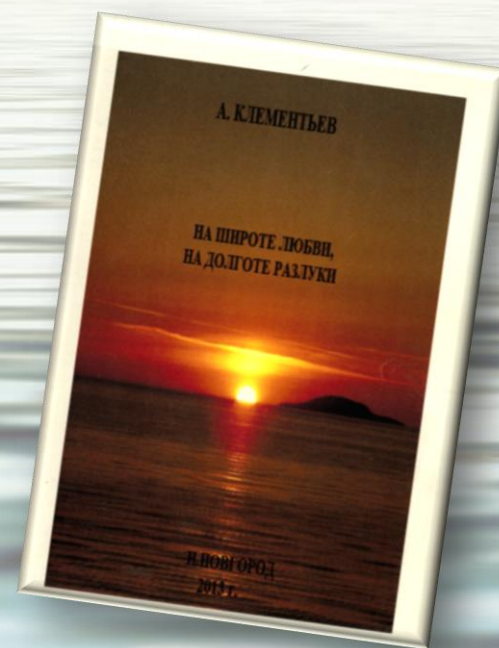
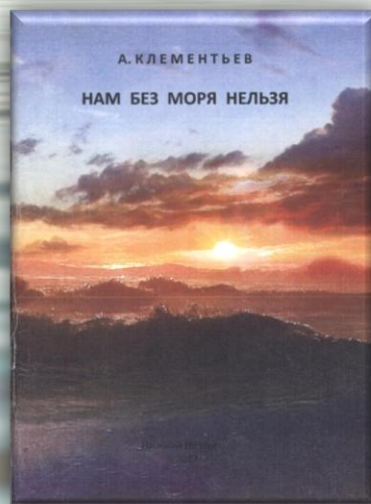


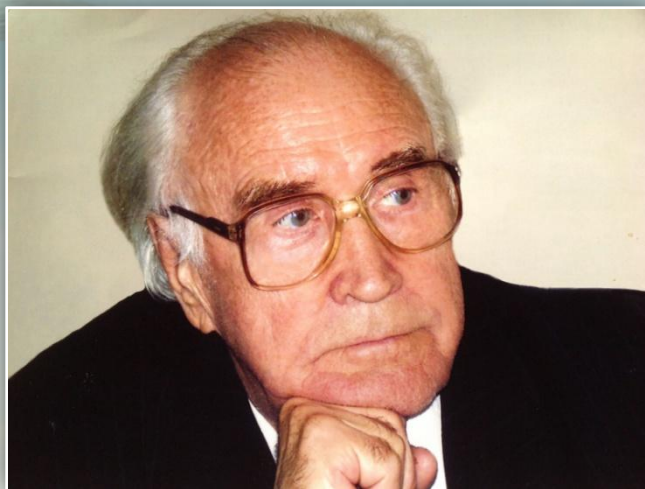
Быковский
Василий Тихонович
советский офицер, философ,
доцент академии водного
транспорта





**Клементьев
Александр Николаевич
(г.р. 1953)
д.т.н., профессор кафедры
судовождения**





**Половинкин
Владимир Васильевич
(1926 - 2013)
к.т.н, доцент, писатель,
поэт, педагог, заслуженный работник
культуры**



М.Ю. Чурин

Рассказы капитана Мишина



М.Ю. Чурин

Море зовет!

записки капитана Мишина



Чурин

Михаил Юрьевич

г.р. 1956

декан факультета

судовождения, к.т.н., доцент

М.Ю. ЧУРИН

**ГОРЯЧИЙ
РЕЙС**



М.Ю. ЧУРИН

**Истинным
Курсом**





ЖИВУТ СТУДЕНТЫ ВЕСЕЛО!

*«На то и молодость дана, чтобы быть кипучей,
активной, жизнеутверждающей!»*

М.А. Шолохов



Отраслевой центр молодежных инициатив (ОЦМИ) – это комплекс стартовых площадок для разработки и продвижения инновационных молодежных проектов, которые проводятся на базе «Волжского государственного университета водного транспорта» в течение года.



Основные направления деятельности ОЦМИ

Организация молодежных мероприятий:

- «Слёт молодых учёных и инженеров»
- Конкурс инновационных команд «Ярмарка проектов»
- Малая академия кадрового резерва «7 футов»
- Профорientационный научно-образовательный квест «Форт ВГУВТ»

Создание и реализация молодежных проектов:

- Экологически-образовательный проект «Лазурный берег»
- Медиа научный проект «Лицом к лицу»
- Научно-образовательная игра «Своя-Онлайн игра»

Организация полуфинальных площадок Фонда содействия инновациям программы «УМНИК»



Юридическая клиника ФГБОУ ВО «ВГУВТ» - сообщество молодых студентов старших курсов юридического направления, оказывающих юридические консультации по любой отрасли права под руководством ведущих преподавателей университета и практикующих специалистов.



Грантовый проект Русского географического общества «Экспедиция: плавучий университет Волжского бассейна»

В основе концепции гранта лежит новый, комплексный подход к оценке экологического состояния вод Волжского бассейна, включающий использование перспективных методов многоуровневого мониторинга водоемов для исследования гидрологических, гидрохимических и гидробиологических характеристик, а также биогенных и антропогенных загрязнений поверхности и толщи водоема, взаимосвязей этих характеристик и возможных источников загрязнений. Наряду с научными исследованиями концепция включает подготовку молодых специалистов по техническим и естественным научным направлениям за счет участия в гранте студентов и аспирантов образовательных и научных учреждений, а также изложения результатов работ как в научных изданиях, так и в СМИ, повышение экологической культуры населения и популяризация природного наследия России.



Сегодня университет по праву считается ведущим транспортным вузом Поволжья.

Столь высокий рейтинг он заслужил не только благодаря высококвалифицированному профессорско-преподавательскому составу, но и современной материально-технической базе.

Университет обладает рядом уникальных тренажеров, на которых будущие судоводители, механики, электромеханики, радисты и экологи отрабатывают практические навыки.



Учебный флот - используется в учебном процессе при проведении ознакомительной плавательской практики студентов и курсантов университета.



За летнюю практику на паруснике «Херсонес» студенты успели очень многое: приняли участие в торжественных мероприятиях посвященных Дню Победы в Ялте, проводили экскурсии по судну в городах воссоединившегося с Россией Крыма, побывали на экскурсии Русского географического общества «Новый свет» в районе Судака и победили в гребных соревнованиях на ялах в Артеке.

За два месяца «Херсонес» со студентами и курсантами вузов Росморречфлота на борту избородил все Северное побережье Черного моря: были заходы в порты Севастополь, Ялта, Сочи, на рейде стояли в Судакe, Феодосии и Артеке.



Парусное учебное судно «Мир» – учебный фрегат, построенный в 1987 году по заказу СССР на Гданьской судовой верфи. С мая 2014 года распоряжением Росморречфлота закреплено на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт». Длина 108 метров, высота грот-мачты – 49 метров, водоизмещение – почти три тысячи тонн. Скорость – 11,6 узлов (официально зарегистрирована максимальная скорость движения парусника под парусами – 21 узел, поэтому судно «Мир» считается самым быстрым парусником в мире).

На паруснике проходят плавательную практику курсанты высших морских учебных заведений страны.

Непрерывность получения ими образования обеспечивается соответствующим оборудованием судна, на котором имеются учебные классы и каюты для преподавателей, а экипаж парусника всегда может оказать помощь при подборе материала для курсовых и дипломных проектов.

Студенты, проходившие практику на фрегате «Мир», выполняли различные судовые работы, участвовали в швартовных операциях, изучали устройство современного парусного судна. Так же преподавались и теоретические дисциплины: мореходная астрономия, морской английский, навигация и другие.



С 2017 года ВГУВТ входит в Студенческую гребную лигу и участвует в соревнованиях под ее эгидой. Студенческая гребная лига – сообщество спортсменов-студентов, занимающихся гребным спортом, университетских гребных клубов и вузов, культивирующих гребной спорт.



Студенты ВГУВТ и курсанты НРУ им. И.П.Кулибина активно участвуют в спортивной жизни не только вуза, но и страны, завоевывая призовые места.



Волонтерство - это образ жизни современного цивилизованного человека, особенно молодого. Более ста миллионов человек участвуют сегодня в волонтерском движении по всему миру.



В борьбу с распространением коронавируса в Нижнем Новгороде вступили не только медицинские работники, но и волонтеры, умеющие печатать на 3D-принтерах детали для средств индивидуальной защиты. Свои услуги они предоставляют на добровольных началах.



КВН-движение Волжского университета развивается и набирает обороты!

ТВОЙ ГОЛОС

Студенческое радио «Штиль.FM» создано по инициативе студентов, которым интересно направление журналистики. Их объединяет общая цель: создание единого информационного пространства в университете во время перерывов между парами.

В эфирах студенческого радио рассказывают о свежих новостях университета, а также освещают темы, интересные каждому студенту. «Штиль.FM» - это возможность для молодёжи быть услышанным и обсудить со своими сверстниками важные для них вопросы. Эфиры выходят по средам и пятницам.



Спасибо за внимание!

**Выставку-презентацию
подготовили сотрудники
библиотеки ВГУВТ**